



**TEAMSTERS
CANADA**

Conférence ferroviaire
Division des préposés à l'entretien des voies

Nouvelles

de la région Pacifique

Été 2007

Région Pacifique

Henry Helfenbein

Directeur
3 Natalie Street SE
Medicine Hat AB T1A 8H5
Sans frais (800) 896-2911
Téléphone (403) 528-4433
Fax (403) 528-4437
Cell: (403) 580-6461
hhelfenbein@tcrbcmweb.ca

Comité exécutif de la CFTC-DPEV

William Brehl
Président
wbrehl@tcrbcmweb.ca

Serge Delongchamp
Vice-président
sdelongchamp@tcrbcmweb.ca

Louis Wilson
Secrétaire-trésorier
lwilson@tcrbcmweb.ca

Gary Doherty
Directeur, région des Prairies
gdoherty@tcrbcmweb.ca

Jeremy Spikula
Directeur de la région Est
jspikula@tcrbcmweb.ca

Anthony Della Porta
Directeur, région de l'Atlantique
adellaporta@tcrbcmweb.ca

Bureau national

1 – 2775 Lancaster Road
Ottawa ON K1B 4V8
Sans frais (800) 567-0571
Téléphone (613) 733-4456
Fax (613) 526-5149

Chères Consœurs, Chers
Confrères,

Je souhaite la bienvenue
à tous les lecteurs de ce
bulletin d'information.

Nous venons tous de
traverser une période
difficile et cela fait un
moment depuis mon
dernier bulletin. Je vous
remercie de votre
patience.

Bien, voilà que notre
grève contre la
compagnie est terminée.

Je sais combien vous avez
vécu des moments
difficiles, et j'aimerais
d'abord vous partager la
grande fierté que je
ressens pour tous et
chacun d'entre vous qui
avez tenu tête à la
compagnie pour faire
une différence.
Ensemble, nous avons
mené une dure lutte et
nous en sommes ressortis

avec un contrat qu'il
nous aurait été
impossible d'obtenir si ce
n'avait pas été de cette
lutte.

Ensemble, nous avons
tenu le coup et ce,
malgré les tentatives de
la compagnie de nous
démoraliser en
répandant les mensonges
et les faussetés et en
nous confrontant à
certains de nos anciens
confrères devenus
superviseurs. Malgré
tout, nous sommes
ressortis de cette grève
gagnante. N'oublions
jamais le traitement que
nous ont réservé cette
compagnie arrogante et
ses dirigeants qui ont
choisi de surfer une
vague de mensonges et
de déceptions plutôt que
de négocier une
convention collective

décente pour nous tous.
Dès le début, il était clair
que la compagnie ne
voulait pas négocier une
entente avec notre
syndicat et souhaitait
plutôt forcer le
gouvernement à voter
une loi de retour au
travail. Toutefois, nous
leur avons mis les bâtons
dans les roues. Nous
avons maintenu notre
position et avons agi
dignement. Lorsque la
compagnie avait épuisé
toutes ses options, elle
ne lui restait plus aucun
choix que de retourner à
la table de négociation.

Je tiens personnellement
à remercier tous les chefs
de grève qui se sont
donné corps et âme
durant la grève. Sans ces
hommes, il aurait été
presque impossible d'en
arriver à cette entente.

Ils ont lutté en votre nom tous les jours et ont fait preuve de leadership, de fierté et de fraternité pour nous tenir solidaires durant notre lutte. Merci du fond du cœur pour votre dévouement, votre temps et vos efforts. Vous méritez tellement plus que ce que je peux vous offrir, mais veuillez accepter mes sincères remerciements pour tout ce que vous avez fait durant la grève pour les membres sur les lignes de piquetage.

Je tiens également à vous remercier tous et chacun pour avoir accepté de livrer la lutte lorsque vous en avez reçu l'appel. Personne n'aime faire la grève et on ne récupère jamais ce qu'on a perdu sur le plan financier. Vous réussirez peut-être à récupérer vos pertes au fil du temps, mais soyons honnêtes : cette grève concernait plus que l'argent et tout le monde ayant fait du piquetage devrait le savoir.

Ce fut une grève de principe et non d'argent, contrairement à ce que la compagnie voudrait vous faire croire. Tout ce que la compagnie a véhiculé dans les médias est que nous revendiquions une augmentation de 13 % sur trois ans alors que la compagnie nous offrait 10 %. Ça allait bien plus loin que cela, et nous le savons tous. La compagnie n'a jamais fait mention des concessions

qu'elle exigeait de vous en matière de règles de travail. Elle n'a dit mot sur l'iniquité de la disparité salariale entre le service des préposés à l'entretien des voies et d'autres groupes syndiqués du CP. Il y a une raison pour laquelle elle est demeurée muette sur ces points : la compagnie voulait en faire une guerre d'argent. Pour nous, la lutte ne se limitait pas à ça, et nous le savons tous.

La compagnie voulait démontrer à tous qu'elle ne permettrait pas à un leader comme le confrère Brehl lutter pour ce que nous cherchions à obtenir. Elle est demeurée sur sa position jusqu'à la fin que sa lutte en était une contre « ce leader ». Dans les faits, nous avons élu ce leader pour qu'il travaille pour nous et lutte pour nous. Il n'est pas arrivé du jour au lendemain pour s'autoproclamer le patron. Nous l'avons élu. Nous – pas la compagnie – avons été une majorité écrasante à élire le confrère Brehl dans le cadre d'un processus très démocratique!

Je suis tellement fier du confrère Brehl d'avoir accepté de mener cette lutte en notre nom. Il a travaillé tellement fort avec l'équipe de négociation et le conseil exécutif et a pris les difficiles décisions qui devaient être prises. Le confrère Brehl savait qu'il devait gagner beaucoup plus que de l'argent pour nous et la compagnie voulait le cacher de vous et de tout le monde d'ailleurs. Il suffit de reprendre l'offre de mars et de la comparer à ce que nous avons fini par obtenir pour comprendre que la compagnie essayait de casser notre syndicat.

La compagnie a depuis déclaré que cette grève aurait pu être évitée. Pourquoi est-il alors qu'elle n'a pas été évitée? Où se trouvaient dans l'offre de mars les gains que nous avons finis par réaliser? Ils n'y étaient pas, justement, et c'est pour cette raison que la grève était inévitable. Il m'est clair que la compagnie savait qu'elle avait affaire à un syndicat redoutable, contrairement au dernier duquel elle avait réussi à négocier autant de concessions. Nous n'avons pas accepté

l'offre « type » même si l'impression est que nous avons accepté l'offre salariale pour permettre à la compagnie de sauver la face.

Nous avons obtenu beaucoup plus que cela. Nous avons obtenu 1 % supplémentaire d'augmentation par année. Dans mon esprit, cela rompt avec l'offre type et nous avons conservé les règles de travail gagnées au terme de longues luttes il y a des années et que la compagnie essayait de vous retirer. Nous avons obtenu des bonifications sur le plan du remboursement des dépenses et des avantages sociaux, y compris du régime de retraite, et ce, sans concession en échange. Nous avons concédé à la participation aux coûts, mais cela pourra être corrigé à moyen terme. C'est la seule concession que nous avons faite pour obtenir cette entente.

Cette lutte visait à nous casser et à briser notre volonté, à abattre notre leader élu et son comité et à donner l'impression qu'ils ne faisaient pas le travail pour lesquels ils avaient été mandatés. Cette lutte était une question d'avarice, celle de la compagnie et de son chef de direction, M. Fred Green, qui a maintenu jusqu'à la fin que notre leader et l'argent étaient au cœur de cette lutte. Nous savons mieux et

nous n'oublierons jamais le traitement que cette compagnie nous a réservé.

N'oubliez jamais que Fred a déclaré que nos services n'étaient pas nécessaires et que la compagnie pouvait fonctionner sans nous. N'oubliez jamais votre loyauté d'avant la grève et la façon dont vous vous sentez aujourd'hui. N'oubliez pas lorsque viendra le moment de voter pour un président et chef de la direction et le moment pour vous d'exercer vos droits d'actionnaire. N'oubliez pas la cruauté et les représailles de la compagnie et ses policiers privés. N'oubliez pas la souffrance qu'ils vous ont fait endurer alors qu'ils auraient pu se comporter en bonne entreprise citoyenne et négocier une entente qui aurait permis d'éviter cette grève. N'oubliez pas.

Je sais que de nombreuses questions demeureront sans réponse pour encore un certain temps. Je vous demande d'être patients et vous aurez éventuellement réponse à toutes vos questions. Bien entendu, il est impossible de satisfaire tout le monde à 100 %, mais il s'agit néanmoins d'un contrat décent qui nous assurera des conditions décentes d'ici les prochaines négociations. Consultez notre site Internet régulièrement pour des mises à jour et des réponses à vos questions. Je vous invite également à faire un peu de lecture afin de mieux comprendre cette nouvelle convention collective.

En conclusion, permettez-moi de répéter que je suis très fier de vous toutes et tous qui avez fait du piquetage avec vos consœurs et confrères durant cette grève. Nous y avons toutes et tous contribué de notre façon, et cela a fait une différence quand c'était important de faire une différence. C'est ça, la solidarité et j'espère que vous ayez toutes et tous senti cette même fierté sur le piquet de grève avec vos consœurs et confrères. Ainsi, vous serez à même de comprendre ce qu'est la fierté syndicale.

Le syndicat ne peut être plus fort que ses membres, et je dois

dire que vous m'avez fait la démonstration d'une force redoutable puisque nous refusons d'accepter bêtement la pitance qu'on nous offre sans broncher. Nous avons lutté et nous avons obtenu une entente qui devrait faire la fierté de toutes et tous et dont les générations qui nous suivront pourront être fières. Soyez fiers, car vous méritez une bonne tape sur l'épaule. Rappelez-vous que nous avons réussi cet exploit seuls, sans aide extérieure. Nous avons réussi à démontrer à la compagnie que nous pouvions lui faire autant de tort qu'elle nous en a fait, et nous l'avons fait seuls.

Des sections locales tiendront leur assemblée sous peu. Veuillez communiquer avec votre président local pour connaître la date et l'heure de votre assemblée et participez-y pour mieux vous informer. Rappelez-vous que les bulletins vous parviendront sous peu et que vous pouvez lire le texte intégral de l'entente sur notre site Internet. Si vous pouvez le faire, imprimez-en un exemplaire afin de permettre à celles et ceux sans accès Internet d'en prendre connaissance. Merci encore une fois d'avoir livré cette lutte.

Il y a trop de personnes que je souhaite remercier dans ce bulletin et je ne veux pas en oublier. Vous

connaissez ceux qui ont travaillé fort pour organiser cette grève et maintenir l'ordre sur les lignes de piquetage. Prenez le temps de les remercier puisqu'ils le méritent bien tout comme vous. Encore une fois, merci du fond du cœur et rappelez-vous que l'union fait la force. Bravo pour votre travail !

Maintenant, nous retournons tous au travail. N'oubliez pas de toujours travailler de façon sécuritaire et diligemment. Faites bien votre travail et respectez les règles à la lettre. Ne coupez pas les coins ronds et pensez à votre sécurité en tout temps. Assurez-vous de retourner à la maison à la fin de chaque quart de travail afin que vos proches puissent partager avec vous les fruits de vos labeurs.

Continuez de veiller à votre sécurité, demeurez forts et restez unis.

En toute fraternité,

H.L. Helfenbein
Directeur
Région du Pacifique
CFTC DPEV